

Protokoll der 58. Generalversammlung der Fluggruppe Zofingen

GV im Restaurant Linde, Mühlethal
Freitag, 27. Januar 2023 um 19.00 Uhr

1. **Begrüssung**

Um 19.05 Uhr eröffnet der Präsident die GV und begrüsst die anwesenden Mitglieder.

- *Präsenzliste, Entschuldigungen*
In die Präsenzliste tragen sich 24 Mitglieder ein. Der Präsident verkündet 13 Entschuldigungen.
- *Wahl des Stimmenzählers*
Marcel Lauber wird einstimmig gewählt.
- *Wahl des Tagespräsidenten*
Beat König wird ebenfalls einstimmig gewählt.
- *Protokoll der 57. GV vom 25. März 2022 (als pdf auf der Homepage)*
Das Protokoll wird verdankt und einstimmig genehmigt.
- *Jahresrückblick 2022 des Präsidenten (siehe auch CM 1-22 auf der Homepage)*
Heiner präsentiert das vergangene Jahr wiederum mit einer Diashow. Es begann mit dem Neujahrsfliegen bei frühlingshaften Temperaturen und endete mit dem Indoorfliegen in der warmen Halle. Ein Highlight war die Pistensanierung im März. Dank der professionellen Planung von Markus und dem tatkräftigen Einsatz einiger Mitglieder konnten die Arbeiten während eines wettergünstigen Zeitfensters innerhalb nur einer Woche durchgeführt werden. Das Resultat ist hochehrfreulich. Hoffentlich beschert die neue Piste wie die alte einige Jahre unzählige Starts und «many happy Landings». Alle Anlässe wie Knattertag, Pfingstfliegen, Waldfest, Antikfliegen etc. konnten endlich wieder wie in den Jahren vor Covid uneingeschränkt durchgeführt werden.

2. **Kassenbericht**

- *Rechnung 2022*
Durch die Pistensanierung muss Roger trotz Unterstützung des SMV und AeCS einen kleinen Verlust von Fr. 2'244.- präsentieren. Der Verlust ist verkraftbar. Das Eigenkapital zeugt nach wie vor von einem soliden Verein.
Revisorenbericht der Revisoren Georg Dönni und Stefan Bertschi
Georg präsentiert den Revisorenbericht. Dieser lässt keinen Zweifel über eine einwandfreie Kassenführung aufkommen. Er bedankt sich bei Roger für die korrekte und saubere Führung der Kasse. Dem Antrag zur Déchargenerteilung wird einstimmig Folge geleistet.

3. **Mitgliederbeiträge 2023 der Fluggruppe Zofingen (ohne AeCS und SMV)**

- *Antrag des Vorstandes: Keine Änderungen (Ansätze gleich wie seit 2004)*
 - *Aktiv: Junioren* Fr. 40.00
 - *Aktiv: Senioren* Fr. 70.00
 - *Passiv:* Fr. 30.00
 - *Diese Mitgliederbeiträge werden seit 2021 durch den AeCS erhoben.*
- Die Beiträge werden einstimmig angenommen.

4. **Vorstands- und Präsidentenwahlen (Tagespräsident)**

- *Alle bisherigen Vorstandsmitglieder stellen sich wieder zur Wahl:*

Heiner Lüscher

Markus Wullschleger

Roger Luder

Markus Suter

Philipp Grüter

Beat Jäggi

- *Vorgeschlagen als Präsident: Heiner Lüscher.*

Beat König lobt und verdankt die Arbeit des gesamten Vorstands. Die Mitglieder bekräftigen dies mit einem grossen Applaus.

Der Vorstand wird mit 23 Ja-Stimmen und einer Nein-Stimme und der Präsident einstimmig für ein weiteres Amtsjahr wiedergewählt.

- *Revisoren: Georg Dönni und Stefan Bertschi*

Die Revisoren werden einstimmig wiedergewählt. Es erfolgt einen Applaus.

5. **Piste**

- *Rückblick auf die Sanierung im Frühling 2022.*

Markus bedankt sich nochmals bei allen Mitgliedern, die tatkräftig mitgeholfen haben und spontan zur Verfügung standen, damit die sich unverhofft angebahnten, idealen Wetterbedingungen im März genutzt werden konnten. Ein spezielles Dankeschön richtet er auch nochmals an die Mitglieder, die Arbeitsmittel, Fahrzeuge, Anhänger etc. aber auch Lagerfläche kostenlos zur Verfügung stellten. Er lobt den Teamgeist und den Zusammenhalt aller, aber auch die Zusammenarbeit mit dem Bauunternehmen, welches die Pistenoberfläche planierte. Alles hat einwandfrei funktioniert wie ein Getriebe, Zahn in Zahn.

- *Abrechnung Pistensanierung*

Allem in allem beliefen sich die Kosten auf ca. Fr. 7'000.-, miteingerechnet das Dankeschön-Essen.

- *Anbringen der Absperrbänder*

Um die Absperrbänder, die das Befahren und folglich eine Beschädigung der neuen Piste verhindern sollen, startet eine kontroverse Diskussion. Deren Nutzen sei fragwürdig, eine Garantie sei nicht gegeben. Das Entfernen und Wiederaufstellen am Ende des Flugtags sei aufwendig und eine Schikane. Aus der angeregten Diskussion geht trotzdem hervor, dass eine Mehrheit für erweiterte Massnahmen ist, um ein Befahren der Piste durch Unbekannte möglichst zu verhindern. Es folgen dazu adhoc zwei Abstimmungen. 23 Mitglieder sind stimmberechtigt:

Die erste Abstimmung lautet: Sind die Bänder sofort zu entfernen?

Mit 17 Nein-, 2 Ja-Stimmen und 4 Enthaltungen wird beschlossen, die Absperrbänder vorläufig zu belassen.

Die zweite Abstimmung lautet: Soll der Vorstand mittelfristig andere Lösungen als Absperrbänder suchen?

Mit 1 Nein-, 19 Ja-Stimmen und 3 Enthaltungen wird dem Vorstand der Auftrag erteilt, mittelfristig eine «bessere» Lösung als Absperrbänder zu evaluieren.

6. **Ausblick auf das Jahr 2023**

Heiner präsentiert das Jahresprogramm. Dieses ist auch auf der Homepage aufgeschaltet. Ein Highlight ist sicher wieder das Antikfliegen. Ebenfalls findet dieses Jahr wiederum das Herbstfliegen in Anwesenheit der Nachbarn statt. Wie gewohnt bei Outdoor-Aktivitäten wird das Wetter jeweils das letzte Wort haben.

7. **Verschiedenes, Diskussionen**

Beat Jäggi erläutert die aktuelle, gesetzliche Situation für den Betrieb von Modellflugzeugen in der Schweiz, die sich unwesentlich geändert hat und verweist dabei auch auf die Homepage des SMV.

Text Quelle Homepage SMV:

Der Schweizerische Modellflugverband (SMV) konnte bei der Schaffung der EU-Drohnenregulierung weitreichende Privilegien für den Betrieb von Modellluftfahrzeugen aushandeln. Dadurch ändert sich für den klassischen Modellflug kaum etwas. Eine Registrierungspflicht für Modellflugpiloten die ihr Modell in der Schweiz fliegen gibt es nicht. Ebenso keine neue Höhenbeschränkungen oder obligatorische Prüfungen.

Für wen gelten die Privilegien?

Die vom SMV ausgehandelten Privilegien gelten für Modellluftfahrzeuge, die im Rahmen des Schweizerischen Modellflugverbandes (SMV) geflogen werden. Dies ist der Fall, wenn der Modellflugpilot:

- 1. SMV Mitglied ist; oder*
- 2. sich in einer Erklärung verpflichtet, den „Code of Good Practice“ des SMV einzuhalten*

Beat macht abschliessend noch darauf aufmerksam, dass, wer beabsichtige, in der EU modellzufliegen, gut beraten sei, sich vorher über die gesetzlichen Bestimmungen im entsprechenden EU-Land zu informieren. Diese seien je nach EU-Land unterschiedlich und können sich jederzeit ändern.

Schluss der GV ist um 21.00 Uhr.

Reiden, 26.03.2023, der Aktuar, Philipp Grüter